

Maxion Wheels: Logistyka pod kontrolą dzięki danym i automatyzacji

Maxion Wheels należy do czołowych światowych producentów felg stalowych i aluminiowych dla sektora motoryzacyjnego i przemysłowego. Grupa prowadzi działalność w 24 zakładach na pięciu kontynentach, zatrudnia ponad 10 000 osób i produkuje rocznie ponad 50 milionów felg. Zakład Maxion Wheels Czech s. r. o. w Ostrawie produkuje felgi stalowe do samochodów osobowych i wózków widłowych, co stawia wysokie wymagania w zakresie wydajnej, płynnej i opartej na danych logistyki.

„Naszym celem nie było przede wszystkim obniżenie kosztów, ale przejęcie kontroli nad operacjami logistycznymi. Potrzebowaliśmy danych, przejrzystości oraz narzędzia, które pokaże nam rzeczywistą wydajność logistyki i pozwoli nam nią zarządzać w powiązaniu z produkcją”.



**Dagmar Dreiseitelová, kierownik ds. logistyki
w firmie Maxion Wheels Czech s. r. o.**



Dlaczego zdecydowali się Państwo zająć się wyborem systemu do planowania załadunków i rozładunków?

Chcieliśmy wyeliminować długi czas oczekiwania, przeciążenie dróg dojazdowych, skomplikowaną komunikację, nierównomierne obciążenie magazynu oraz ograniczoną widoczność procesów. Potrzebowaliśmy również wiarygodnych danych i raportów. Celem było wdrożenie przejrzystego, zautomatyzowanego rozwiązania wspierającego planowanie, ograniczenie administracji i zarządzanie logistyką w oparciu o dane.

W jaki sposób poszukiwali Państwo aplikacji do zarządzania przedziałami czasowymi?

Szukaliśmy elastycznej platformy do zarządzania przyjazdami przewoźników, optymalizacji załadunków i rozładunków oraz dalszego rozwoju. Time Slot Control wyróżniał się modułową architekturą, rozwiązaniem chmurowym, łatwą integracją z systemami wewnętrznymi i doświadczeniem we wdrożeniach przemysłowych.

Jak przebiegło wdrożenie systemu? Czy napotkali Państwo jakieś problemy, czy wszystko przebiegło zgodnie z harmonogramem?

Wdrożenie obejmowało komunikację z użytkownikami, przygotowanie kiosku samoobsługowego oraz testy procesów. Największym wyzwaniem było przekonanie przewoźników do nowych zasad, jednak etapowe wdrożenie i dobra organizacja zapewniły sprawny przebieg projektu.

Jakie zmiany odnotowali Państwo po wdrożeniu? Czy przyniosło to jakieś korzyści i zalety?

Największą korzyścią była lepsza kontrola nad przepustowością logistyki. Skróciliśmy czas oczekiwania, uprościliśmy komunikację, lepiej zrównoważyliśmy obciążenie magazynu i ograniczyliśmy pracę administracyjną.

Raporty wspierają dziś monitorowanie KPI, planowanie zasobów i optymalizację procesów. Załączniki do rezerwacji oraz Order Queue zwiększyły przejrzystość i usprawniły współpracę z dostawcami.

Czy dysponują Państwo konkretnymi danymi dotyczącymi poprawy efektywności dzięki wdrożeniu TSC?

Obsługujemy około 5 000 załadunków i rozładunków rocznie, utrzymując ten poziom od trzech lat.

Choć magazyn pracuje głównie na jedną zmianę, przewoźnicy mogą rezerwować okna czasowe 24/7, a coraz więcej zgłoszeń obsługiwanych jest przez kiosk samoobsługowy i Order Queue.

Jak partnerzy handlowi / klienci / przewoźnicy przyzwyczaili się do wdrożenia systemu?

Początkowo wdrożenie było wyzwaniem, jednak przewoźnicy szybko docenili jego zalety. Otrzymują natychmiastowe potwierdzenia rezerwacji, powiadomienia SMS oraz są obsługiwani szybciej.

Funkcja Call to Gate automatycznie kieruje kierowców do właściwej rampy, upraszczając komunikację.

Jakiekroki podjęli Państwo w celu automatyzacji i lepszej organizacji przyjazdów pojazdów na załadunek i rozładunek?

Kierowcy rejestrują się w kiosku samoobsługowym, potwierdzają dane i uzupełniają informacje o załadunku lub rozładunku.

Rozwiązanie ogranicza administrację, zwiększa bezpieczeństwo dzięki identyfikacji kierowców, a monitorowanie przerw i powiadomienia Call to Gate usprawniają wykorzystanie ramp, ruch pojazdów i czas obsługi.

Dlaczego właśnie TSC firmy Lotraco?

O wyborze zdecydowały funkcjonalność, elastyczność i możliwość rozwoju. Time Slot Control zapewnia kompleksowe zarządzanie placem, obejmujące kioski, kamery, tablice LED, szlabany, powiadomienia, raportowanie oraz integrację z systemami ERP i WMS.

Platforma chmurowa oznacza również niskie koszty wdrożenia i bezpieczny dostęp z dowolnego miejsca.

Jak oceniają Państwo aplikację, interfejs użytkownika oraz wsparcie techniczne?

System jest intuicyjny, dostępny w 11 językach i łatwy w administracji bez wsparcia dostawcy. Wsparcie techniczne zarówno podczas wdrożenia, jak i codziennej eksploatacji oceniamy bardzo wysoko.

Jakiekorzyści płynące z TSC Państwo podkreślają?

Największą wartością są wiarygodne dane operacyjne, większa przejrzystość procesów, lepsze planowanie oraz skuteczniejsze wsparcie produkcji.

System pozwala szybciej reagować na zmiany produkcji, optymalizować pracę magazynu i zapewnia kierownictwu oraz pracownikom pełny obraz sytuacji w czasie rzeczywistym.

Czy poleciliby Pan system TSC innej firmie z Państwa branży?

Zdecydowanie tak. To rozwiązanie dla firm realizujących dużą liczbę załadunków i rozładunków, gdzie kluczowe znaczenie mają efektywność, przejrzystość i zarządzanie oparte na danych. Time Slot Control pozwolił nam przekształcić logistykę w uporządkowany, przejrzysty i oparty na danych proces.

Zalety/Korzyści



Oszczędność czasu w logistyce

duży wpływ



Krótszy czas oczekiwania przewoźników

bardzo duży wpływ



Mniej administracji

duży wpływ



Digitalizacja i automatyzacja

bardzo duży wpływ



Dane, raporty i KPI

bardzo duży wpływ



Lepsze planowanie mocy przerobowych

duży wpływ



Równomierne obciążenie magazynu

duży wpływ



Jasna komunikacja z przewoźnikami

bardzo duży wpływ

